

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 20 ΙΟΥΛΙΟΥ 1976	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 182

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 383

Περὶ διενεργείας ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν:

Ἄρθρον 1.

Ὁρισμοί.

1. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νοοῦνται:

α) ὡς ὁδικαὶ ἐμπορευματικαὶ μεταφοραί, αἱ διὰ πάσης κατηγορίας φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διενεργούμεναι μεταφοραὶ ἐμπορευμάτων καὶ κινητῶν ἐν γένει πραγμάτων ἐπὶ τῇ καταβολῇ κομίστρου. Αὗται διακρίνονται εἰς:

αα) διεθνεῖς, διενεργουμένας δι' αὐτοκινήτων ἐκ τῆς ἡμεδαπῆς πρὸς τὴν ἀλλοδαπὴν καὶ ἀντιστρόφως,

ββ) ἐθνικάς, διενεργουμένας δι' αὐτοκινήτων ἐντὸς ὁλοκλήρου τῆς χώρας,

γγ) νομαρχιακάς, διενεργουμένας ἐντὸς τοῦ εἰς ὃν ἡ ἕδρα τοῦ αὐτοκινήτου νομοῦ,

δδ) μικροφορτίων, διενεργουμένας ἐντὸς ὁλοκλήρου τῆς χώρας διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων ὠφελίμου φορτίου μέχρις ἓξ (6) τόννων ἢ μικτοῦ βάρους μέχρι δέκα (10) τόννων.

εε) εἰδικάς, διενεργουμένας πρὸς τὴν ἀλλοδαπὴν καὶ ἀντιστρόφως ἢ ἐντὸς ὁλοκλήρου τῆς χώρας ἢ τμήματος ταύτης δι' αὐτοκινήτων κατεσκευασμένων ἢ διεσκευασμένων καταλλήλως δι' ἐξειδικευμένας μεταφορὰς ἢ χρήσεις, ἤτοι ψυγείων, βυτιοφόρων ἐν γένει, γερανοφόρων, ἰσοθέρμων, σιλὸ ἐν γένει, μεταφορᾶς σφαγίων, κινητῶν συνεργείων ὡς καὶ ἕτεροι τύποι ὀχημάτων μὴ γνωστοὶ σήμερον.

Ἐφεξῆς, αὐτοκίνητα εἰδικῶν μεταφορῶν, ὡς ἀνωτέρω ὁρίζονται, τιθέμενα εἰς κυκλοφορίαν βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, ἀπαγορεύεται νὰ μετατρέπωνται εἰς ἑτέραν κατηγορίαν φορτηγοῦ αὐτοκινήτου δι' ἐκτέλεσιν ἄλλων εἰδικῶν ἢ μὴ μεταφορῶν, ἐπιφυλασσομένης τῆς διατάξεως τῆς παρ. 7 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος,

β) ὡς μεταφορικαὶ ἐπιχειρήσεις:

αα) αἱ κεκτημέναι νομικὴν προσωπικότητα ἐμπορικαὶ ἑταιρεῖαι εἰς ἃς εἰσφέρεται ἡ κυριότης ἢ μόνον ἡ χρῆσις φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως,

ββ) ἡ ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπομένη, Ἰδιότυπος Μεταφορικὴ Ἑταιρεία (ΙΜΕ),

γγ) αἱ ἀτομικαὶ ἐπιχειρήσεις ὡς καὶ οἱ ἐν κοινωνίᾳ δικαιώματος συνιδιοκτῆται φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ἀσκοῦντες ἑνιαίαν ἐπιχείρησιν μεταφορᾶς.

Τὸ συνολικὸν μικτὸν βάρος τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων, αὐτοδυνάμων ἢ συρμῶν, ἑκάστης τῶν ἀνωτέρω μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, κατὰ τὸν χρόνον τῆς συστάσεως αὐτῶν, πρέπει νὰ εἶναι τοὐλάχιστον διακοσίων (200) τόννων.

Ἐάν, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς λειτουργίας μεταφορικῆς ἐπιχειρήσεως διεθνῶν ἢ ἐθνικῶν μεταφορῶν, τὸ συνολικὸν μικτὸν βάρος τῶν ἐντεταγμένων αὐτῇ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διατηρηθῇ ἐπὶ ἑξάμηνον κάτω τῶν ἑκατὸν ἑξήκοντα (160) τόννων, αὕτη διαλύεται ὑποχρεωτικῶς,

γ) ὡς ἐπαγγελματίας αὐτοκινητιστὴς ὁ ἐκμεταλλευόμενος φορτηγὸν αὐτοκίνητον δημοσίας χρήσεως κατὰ πλῆρες δικαίωμα κυριότητος ἢ κατ' ἰδανικὸν μερίδιον ἐξ ἀδιαιρέτου — καὶ παρακρατηθείσης ἔτι τῆς κυριότητος ὑπὸ τοῦ πωλητοῦ μέχρις ἐξοφλήσεως τοῦ τιμήματος— εἴτε ὡς μεμονωμένος αὐτοκινητιστής, εἴτε συμμετέχων εἰς μεταφορικὴν ἐπιχείρησιν καὶ ἠσφαλισμένος εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινητιστῶν (ΤΣΑ),

δ) ὡς ἐπαγγελματίας ὁδηγός, ὁ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου ὁ ἠσφαλισμένος εἰς τὸ ΤΣΑ.

2. Οἱ συμμετέχοντες εἰς τὰς ὡς ἄνω μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις ἐπαγγελματίαι αὐτοκινητισταὶ διατηροῦν τὴν ἰδιότητα τοῦ ἐπαγγελματίου αὐτοκινητιστοῦ καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς εἰς τὰς ἐπιχειρήσεις ταύτας συμμετοχῆς των.

Ἄρθρον 2.

Μεταφορεῖς.

1. Αἱ διεθνεῖς ὁδικαὶ ἐμπορευματικαὶ μεταφοραὶ διενεργοῦνται ὑπὸ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος συνιστωμένων μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ὡς καὶ ὑπὸ τῶν ἤδη συνεστημένων καὶ λειτουργουσῶν τοιούτων κατὰ τὰς προϊσχυσάσας διατάξεις.

2. Ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἐπιτρέπεται ἡ διενέργεια διεθνῶν μεταφορῶν ὑπὸ μεμονωμένων αὐτοκινητιστῶν, ὡς καὶ ὑπὸ Μεταφορικῶν Ἐπιχειρήσεων, λειτουργουσῶν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. 2367/1953 «περὶ τίτλων κυριότητος, ταξινομήσεως, ἀδειῶν κυκλοφορίας καὶ φορολογίας αὐτοκινήτων» καὶ τοῦ Ν.Δ. 4278/1962 «περὶ τῆς κτήσεως τοῦ δικαιώματος κυριότητος καὶ τῆς μεταβιβάσεως αὐτοῦ ἐπὶ αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως». Μετὰ τὴν πάροδον τῆς ἀνωτέρω προθεσμίας, τὸ δικαίωμα διενεργείας διεθνῶν μεταφορῶν ἀπόλλυται διὰ τὰ ὡς ἄνω πρόσωπα, ἐφ' ὅσον ταῦτα δὲν θὰ προσαρμοσθοῦν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος. Ἡ διενέργεια μεταφορῶν ὑπ' αὐτῶν, θὰ διέπεται

ἐφ' ἑξῆς ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ παρόντος τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰς λοιπὰς μεταφοράς.

3. Αἱ ἐθνικαὶ ὁδικαὶ ἐμπορευματικαὶ μεταφοραὶ διενεργοῦνται ὑπὸ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος συνιστωμένων μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ὡς καὶ ὑπὸ τῶν συνεστημένων καὶ λειτουργουσῶν τοιούτων κατὰ τὰς προϊσχυσάσας διατάξεις.

4. Ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἑνὸς καὶ ἡμίσεος ἔτους ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου, ἐπιτρέπεται ἡ διενέργεια ἐθνικῶν μεταφορῶν καὶ διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ἀνηκόντων εἰς τὰ περὶ ὧν ἡ παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου πρόσωπα. Μετὰ τὴν πάροδον τῆς ἀνωτέρω προθεσμίας, τὸ δικαίωμα διενεργείας ἐθνικῶν μεταφορῶν παρὰ τῶν ἀνωτέρω ἀπόλλυται, ἐφ' ὅσον οὗτοι δὲν προσαρμοσθοῦν πρὸς τὰς οἰκείας διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ ἡ διενέργεια μεταφορῶν ὑπ' αὐτῶν θὰ διέπηται ἐφεξῆς ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰς νομαρχιακὰς μικροφορτίων καὶ εἰδικὰς μεταφοράς.

5. Αἱ νομαρχιακαὶ μεταφοραί, ὡς καὶ αἱ τοιαῦται μικροφορτίων, διενεργοῦνται ὑπὸ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος συνιστωμένων ἐπιχειρήσεων ἐθνικῶν μεταφορῶν, ὑπὸ τῶν συνεστημένων καὶ λειτουργουσῶν τοιούτων, κατὰ τὰς προϊσχυσάσας διατάξεις ὡς καὶ ὑπὸ μεμονωμένων αὐτοκινητιστῶν.

6. Αἱ εἰδικαὶ μεταφοραὶ διενεργοῦνται:

α) πρὸς τὴν ἀλλοδαπὴν καὶ ἀντιστρόφως, ὑπὸ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος συνιστωμένων ἐπιχειρήσεων διεθνῶν μεταφορῶν, ὡς καὶ ὑπὸ τῶν συνεστημένων καὶ λειτουργουσῶν τοιούτων κατὰ τὰς προϊσχυσάσας διατάξεις,

β) ἐντὸς ὁλοκλήρου τῆς χώρας ἢ τμήματος ταύτης, ὑπὸ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος συνιστωμένων ἐπιχειρήσεων ἐθνικῶν μεταφορῶν, ὑπὸ τῶν συνεστημένων καὶ λειτουργουσῶν τοιούτων, κατὰ τὰς προϊσχυούσας διατάξεις, ὡς καὶ ὑπὸ μεμονωμένων αὐτοκινητιστῶν.

7. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐμπορίου καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην τῆς κατ' ἄρθρον 8 τοῦ παρόντος Ἐπιτροπῆς, δύναται νὰ ἐπιτρέπηται, ὑπὸ ὅρους καὶ περιορισμοὺς καθοριζομένους διὰ τῆς ἀποφάσεως ταύτης, ἡ διενέργεια καὶ διεθνῶν μεταφορῶν ὑπὸ ἐπιχειρήσεων ἐθνικῶν μεταφορῶν, ὁσάκις αἱ εἰδικαὶ συνθῆκαι καὶ δὴ τοῦ ἐξαγωγικοῦ ἐμπορίου τῆς χώρας, ἐπιβάλλουν τοῦτο.

8. Αἱ ὡς ἄνω μεταφορικαὶ ἐπιχειρήσεις συνιστῶνται ἀποκλειστικῶς ὑπὸ Ἑλληνικῆς ἰθαγενείας ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινητιστῶν, ὡς καὶ ὑπὸ ἡμεδαπῶν νομικῶν προσώπων συνεστημένων ὑπὸ ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινητιστῶν ὡσαύτως Ἑλληνικῆς ἰθαγενείας. Αἱ μετοχαὶ τῶν ἐκ τούτων ἀνωνύμων ἑταιρειῶν εἶναι ὀνομαστικαί. Προσωπικαὶ ἑταιρεῖαι ἢ συνεταιρισμοί, λειτουργοῦντες κατὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν.Δ. 4278/1962, καὶ μεταφορικαὶ ἐπιχειρήσεις, λειτουργοῦσαι κατὰ τὸν αὐτὸν χρόνον, συμφώνως πρὸς τὴν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. 2367/1953, ὡς νομικὰ πρόσωπα οἱασδήποτε μορφῆς, δύνανται νὰ μετατραποῦν εἰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις, περὶ ὧν αἱ προηγούμενοι παράγραφοι, ἢ νὰ μετάσχουν εἰς ἱδρυομένας τοιαύτας ἐπιχειρήσεις.

9. Ἐπιφυλασσομένων τῶν ἰσχυουσῶν ἑκάστοτε σχετικῶν διατάξεων, τὰ καταστατικὰ τῶν ὡς ἄνω μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ὡς καὶ πᾶσα τροποποίησις αὐτῶν, ὑπόκεινται εἰς προηγουμένην ἔγκρισιν τοῦ οἰκείου νομάρχου, πρὸς διαπίστωσιν τῆς συνδρομῆς τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος τιθεμένων προϋποθέσεων. Ἔγκρισις τοῦ οἰκείου νομάρχου ἀπαιτεῖται καὶ διὰ τὴν ἔναρξιν λειτουργίας μεταφορικῆς ἐπιχειρήσεως ὡς ἀτομικῆς τοιαύτης.

Ἄρθρον 3.

Ἰδιότυπος Μεταφορικὴ Ἑταιρεία.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ σύστασις Ἰδιοτύπου Μεταφορικῆς Ἑταιρείας (Ι.Μ.Ε.), διεπομένης ὑπὸ τῆς περὶ τῶν Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης (ΕΠΕ) νομοθεσίας, ὑπὸ τὰς ἀκολούθους παρεκκλίσεις:

α) τὸ ἑταιρικὸν κεφάλαιον ἀποτελεῖται ἐξ ἑταιρικῶν μεριδίων. Ἕκαστον μερίδιον ἔχει ἀξίαν τουλάχιστον χιλίων (1.000) δραχμῶν ἀνὰ τόννον μικτοῦ βάρους συμμετέχοντος φορτηγοῦ αὐτοκινήτου. Τὸ κεφάλαιον τοῦτο καταβάλλεται τοῖς μετρητοῖς κατὰ τὴν σύστασιν τῆς ἑταιρείας. Ἕκαστον ἑταιρικὸν μερίδιον ἀντιπροσωπεύει μίαν (1) ἑταιρικὴν ψῆφον,

β) διὰ τὴν λῆψιν ἀποφάσεων ὑπὸ τῆς γενικῆς συνελεύσεως, ἀπαιτεῖται ἀπόλυτος πλειοψηφία ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν ἑταιρικῶν μεριδίων,

γ) ἕκαστος ἑταῖρος ὑποχρεοῦται νὰ συνεισφέρῃ εἰς τὴν ἑταιρείαν καὶ τὰς ἀκολούθους παρεπομένας παροχάς, θεωρουμένας ὡς οὐσιώδεις διὰ τὴν συμμετοχὴν αὐτοῦ:

αα) τὴν ἄσκησιν τοῦ δικαιώματος ἐκμεταλλεύσεως τοῦ, δι' οὗτινος συμμετέχει, φορτηγοῦ αὐτοκινήτου, ἀδιαλείπτως καθ' ἅπασαν τὴν διάρκειαν τῆς ἑταιρικῆς σχέσεως, δυνάμενος νὰ παρακρατῇ πάντα τὰ λοιπὰ ἐπὶ τούτου δικαιώματα καὶ ἰδίᾳ τὴν κυριότητα καὶ νομήν,

ββ) τὴν διάθεσιν, κατ' ἀποκλειστικότητα, εἰς τὴν ἑταιρείαν καὶ διὰ τὸ ἔργον αὐτῆς τοῦ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου εἰς κατάστασιν πλήρους καὶ ἀδιαλείπτου ἑτοιμότητος καθ' ἅπασαν τὴν διάρκειαν τῆς ἑταιρικῆς σχέσεως.

2. Ἡ μὴ ἐκπλήρωσίς τινος τῶν ὡς ἄνω ὑποχρεώσεων παρά τινος ἑταίρου, συνεπάγεται, πέραν τῶν διὰ τοῦ καταστατικοῦ προβλεπομένων κυρώσεων, καὶ τὴν ἀποβολὴν αὐτοῦ ἐκ τῆς Ἑταιρείας κατόπιν ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως.

Ἄρθρον 4.

Ἄδειαι κυκλοφορίας.

1. Τὰ ἐκτελοῦντα ὁδικὰς ἐμπορευματικὰς μεταφορὰς αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένα δι' ἀδειῶν κυκλοφορίας, ὧν ὁ τύπος καὶ ἡ διαδικασία ἐκδόσεως καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

2. Ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας νέων φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἐπιτρέπεται, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰς:

α) τὰς συνιστωμένας κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις, ὡς καὶ τὰς συνεστημένας καὶ λειτουργούσας τοιαύτας, συμφώνως πρὸς τὰς προϊσχυσάσας διατάξεις. Εἰς τὰς ἐπιχειρήσεις ταύτας ἐπιτρέπεται ὡσαύτως, ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας διὰ ρυμουλκά, ρυμουλκούμενα καὶ ἡμιρυμουλκούμενα ἀνεξάρτητα ὀχήματα,

β) τοὺς ἐπαγγελματίας αὐτοκινητιστάς,

γ) τοὺς ἐπαγγελματίας ὁδηγούς.

3. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἐκδιδομένων καθ' ἕκαστον ἔτος, ἀρχῆς γενομένης μετὰ παρέλευσιν ἓξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ μετὰ γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 8 Ἐπιτροπῆς ὁρίζονται:

α) τὸ ἀνώτατον, κατὰ κατηγορίαν ὁδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν καὶ εἶδος αὐτοκινήτων, συνολικὸν μικτὸν βάρος φορτηγῶν ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως, ὅπερ ἀναγκαιοῖ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὁδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν, μετ' ἐκτίμησιν τῶν ἑκάστοτε μεταφορικῶν ἀναγκῶν τῆς χώρας,

β) ἡ, διὰ τῆς χορηγήσεως νέων ἀδειῶν, κάλυψις τῆς τυχὸν διαφορᾶς, μεταξὺ τοῦ ὑφισταμένου καὶ τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην περίπτωσιν καθοριζομένου ἀνωτάτου ὁρίου, συνολικοῦ μικτοῦ βάρους φορτηγῶν ὀχημάτων,

γ) τὰ τῆς χορηγήσεως τῶν νέων ἀδειῶν εἰς τὰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις, περὶ ὧν ἡ παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, εἰς ἐπαγγελματίας αὐτοκινητιστάς, καὶ εἰς ἐπαγγελματίας ὁδηγούς, βάσει κριτηρίων καὶ προϋποθέσεων καθοριζομένων ἐν τῇ ἰδίᾳ ἀποφάσει καὶ δὴ κατὰ ποσοστὸν ὀγδοήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (80%) εἰς τὰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις καὶ εἴκοσιν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (20%) εἰς τοὺς λοιπούς.

Ὡς κριτήρια διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ὡς ἄνω νέων ἀδειῶν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν, κατὰ περίπτωσιν, καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐντεταγμένων εἰς τὰς ἐπιχειρήσεις φορτηγῶν αὐτοκινήτων, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν δραστηριότητα αὐτῶν, τὸ ποσοστὸν ἐπὶ

τοῦ κατεχομένου αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ὑπὸ τῶν ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινητιστῶν καὶ ὁ συνολικὸς χρόνος πραγματικῆς ὑπηρεσίας τῶν ἐπαγγελματιῶν ὁδηγῶν.

4. Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν παρ. 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας νέων φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως:

α) κατὰ τὰς διατάξεις:

αα) τῶν ν.δ. 4377/1964 «περὶ εἰδικῶν μέτρων προστασίας τῶν ἐξ Αἰγύπτου Ἑλλήνων ὑπηκόων καὶ ὁμογενῶν», 4378/1964 «περὶ εἰδικῶν μέτρων προστασίας τῶν ἐκ Τουρκίας Ἑλλήνων ὑπηκόων» καὶ 4581/1966 «περὶ εἰδικῶν μέτρων προστασίας τῶν ἐκ Ρουμανίας Ἑλλήνων ὑπηκόων καὶ ὁμογενῶν»,

ββ) τοῦ ν.δ. 4577/1966 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς νομοθεσίας «περὶ Κοινωνικῆς Ἀσφαλίσεως καὶ περὶ ἑτέρων τινῶν διατάξεων» (ἄρθρον 2 παρ. 1) καὶ

γγ) τοῦ β. δ/τος 164/1973 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἑνιαῖον κείμενον τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων τοῦ ν.δ. 531/1970 «περὶ ἀντικαταστάσεως ζωηλάτων ὀχημάτων πόλεων διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως κλπ.»,

β) δι' ἓν τὸ πολὺ φορτηγὸν αὐτοκίνητον, εἰς Ἕλληνας ὑπηκόους ἐγκατεστημένους μονίμως ἐν Ζαΐρ πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ ἐγκαταλείψαντας ἢ ἐγκαταλείποντας τὴν χώραν ταύτην ὁριστικῶς, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχει χορηγηθῆ εἰς αὐτοὺς ἑτέρα ἄδεια αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως οἱασδήποτε κατηγορίας καί:

αα) εἶχον ὡς κύριον ἐπάγγελμα εἰς τὴν ὡς ἄνω χώραν τὸ τοῦ μεταφορέως,

ββ) εἶχον εἰς τὴν κυριότητα καὶ κατοχήν των, τὸ ἥμισυ τοὐλάχιστον φορτηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως,

γγ) δὲν ἀσκοῦν κατὰ τὸν χρόνον χορηγήσεως τῆς ἀδείας ἐπάγγελμά τι πλὴν τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων καὶ

δδ) δὲν μετεῖχον ἢ μετέχουν εἰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις συσταθείσας κατὰ τὰς προϊσχυσάσας διατάξεις.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν καθορίζονται αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς παρούσης περιπτώσεως.

γ) βυτιοφόρων ἐκκενώσεως βόθρων καὶ τοιούτων μεταφορᾶς ὕδατος, ὑπὸ ὅρους καὶ προϋποθέσεις καθοριζομένας δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 8 τοῦ παρόντος Ἐπιτροπῆς καὶ δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

5. Αἱ παντὸς εἴδους μεταφορικαὶ ἐπιχειρήσεις, ὡς καὶ οἱ μεμονωμένοι αὐτοκινητισταί, οἱ διενεργοῦντες τὰς ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος ἐμπορευματικὰς μεταφοράς, ὑποχρεοῦνται ὅπως ὑποβάλλουν ἀπὸ 1 Ἰουλίου 1976 καὶ ἀνὰ ἑξάμηνον, ἐντὸς προθεσμίας δύο (2) μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως ἑκάστου ἑξαμήνου, εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν κατάστασιν ἐμφαίνουσαν τὰ ἑκάστοτε στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως αὐτῶν, ἤτοι τὸν ἀριθμὸν τῶν αὐτοκινήτων, τὸ μικτὸν βάρος καὶ ὠφέλιμον φορτίον αὐτῶν, τὸ πραγματοποιηθὲν μεταφορικὸν ἔργον καὶ τὰ διανυθέντα χιλιόμετρα, ὡς καὶ πᾶν ἕτερον σχετικὸν στοιχεῖον καθορισθησόμενον δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν. Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως καθορίζονται καὶ αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης διατάξεως.

6. Οἱ εἰς οὓς παραχωρεῖται δικαίωμα ἀδείας κυκλοφορίας νέων φορτηγῶν ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως, κατὰ τὰ ἐν τῇ περιπτώσει γ' τῆς παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὑποχρεοῦνται ὅπως ἀσκήσουν τοῦτο, ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἓξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως. Παρερχομένης τῆς προθεσμίας ταύτης ἀπράκτου, ἡ διάθεσις τῶν ὡς ἄνω ἀδειῶν πραγματοποιεῖται κατὰ προτίμησιν εἰς ἐπαγγελματίας αὐτοκινητιστὰς καὶ ἐπαγγελματίας ὁδηγούς, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

7. Ὑφιστάμενοι περιορισμοὶ ὡς πρὸς τὸ μικτὸν βάρος, τὴν ἕδραν, τὴν περιοχὴν κυκλοφορίας καὶ τὸ εἶδος τῶν μεταφερομένων πραγμάτων ἐπὶ κυκλοφορούντων κατὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ἐξακολουθοῦν ἰσχύοντες.

Ἐπιφυλασσομένης τῆς διατάξεως τῆς ὑποπεριπτ. γγ' περίπτωσις α' παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 8 τοῦ παρόντος Ἐπιτροπῆς, δύναται νὰ τροποποιῶνται ἢ αἴρωνται οἱ ἀνωτέρω περιορισμοί, ὡς καὶ νὰ ἐπιβάλλωνται τοιοῦτοι ἐπὶ τῶν πάσης κατηγορίας κυκλοφορούντων φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

Ἄρθρον 5.

Ἀπαλλαγαί. Ἀτέλειαι. Δανειοδότησις.

1. Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος σύστασις ὑπὸ ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινητιστῶν μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ἡ παράτασις τῆς λειτουργίας των, ὡς καὶ ἡ αὔξησις τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου αὐτῶν, ἀπαλλάσσονται παντὸς φόρου, τέλους ἢ δικαιώματος ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων. Τῆς ἀπαλλαγῆς ταύτης, ἀπολαύει καὶ ἡ εἰσφορὰ περιουσιακῶν στοιχείων. Τὰ δικαιώματα συμβολαιογράφων, ὅπου ἀπαιτοῦνται συμβολαιογραφικαὶ πράξεις, ὡς καὶ δικαιώματα ὑποθηκοφυλάκων, μειοῦνται εἰς τὸ ἥμισυ. Εἰς τὰς ἀνωτέρω ἀπαλλαγὰς δὲν περιλαμβάνεται τὸ τέλος χαρτοσήμου, ἐκτὸς ἐὰν ἡ ἀπαλλαγὴ ἀπὸ τοῦ τέλους τούτου παρέχεται ἐξ ἑτέρων διατάξεων.

2. Αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀπαλλαγαὶ ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ συγχωνεύσεως ἢ μετατροπῆς μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, οἱασδήποτε μορφῆς, εἰς ἀνώνυμον ἑταιρείαν ἢ ἐπὶ ἱδρύσεως ὑπ' αὐτῶν ἀνωνύμου ἑταιρείας, ὡς καὶ ἐπὶ συγχωνεύσεως ἢ μετατροπῆς ἐπιχειρήσεων, οἱασδήποτε μορφῆς, ἐφ' ὅσον ἐν αὐταῖς δὲν περιλαμβάνεται ἀνώνυμος ἑταιρεία, εἰς ἑταιρείαν περιωρισμένης εὐθύνης ἢ εἰς ἰδιότυπον μεταφορικὴν ἑταιρείαν ἢ ἐπὶ ἱδρύσεως ὑπ' αὐτῶν ἑταιρείας περιωρισμένης εὐθύνης ἢ ἰδιοτύπου μεταφορικῆς ἑταιρείας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι αἱ ἀνωτέρω συγχωνεύσεις, μετατροπαὶ καὶ ἱδρύσεις θὰ τελειωθοῦν ἐντὸς πενταετίας ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

3. Αἱ ὡς ἄνω ἐπιχειρήσεις δύνανται νὰ δανειοδοτοῦνται ὑπὸ τῶν πιστωτικῶν ἱδρυμάτων τῆς ἡμεδαπῆς, ὑπὸ ὅρους καθοριζομένους δι' ἀποφάσεων τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς.

4. Εἰς ἁπάσας τὰς συνιστωμένας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐπιχειρήσεις, ὡς καὶ εἰς τὰς συνεστημένας τοιαύτας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1060/1971, παρέχεται ἀπαλλαγὴ ἐκ τῆς καταβολῆς τῶν προβλεπομένων δασμῶν, τοῦ φόρου κύκλου ἐργασιῶν, ὡς καὶ τοῦ εἰδικοῦ φόρου τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ Ν.Δ. 3092/1954 «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως διατάξεων τῶν περὶ Τελωνειακοῦ Δασμολογίου Νόμων καὶ περὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», ἐπὶ τῆς εἰσαγωγῆς τῶν φορτηγῶν ὀχημάτων, καθ' ὃ μέρος ταῦτα δὲν παράγονται ἐπαρκῶς καὶ καταλλήλως ὑπὸ τῆς ἐγχωρίου Βιομηχανίας, πάντοτε δὲ μετ' ἠτιολογημένην ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας, δι' ἑκάστην περίπτωσιν.

5. Ἐν περιπτώσει διαλύσεως, καθ' οἱονδήποτε τρόπον, τῶν ὡς ἄνω ἐπιχειρήσεων πρὸ τῆς παρόδου πενταετίας ἀπὸ τῆς συστάσεως αὐτῶν, αὗται ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν καταβολὴν παντὸς φόρου, δασμοῦ ἢ τέλους ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτου, τῶν ὁποίων ἀπηλλάγησαν, δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου. Ὡσαύτως, ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ προελθοῦσα ἐκ συγχωνεύσεως ἢ μετατροπῆς ἑταιρεία ἤθελε διαλυθῆ, καθ' οἱονδήποτε τρόπον, πρὸ τῆς παρόδου πενταετίας ἀπὸ τῆς συγχωνεύσεως ἢ μετατροπῆς ἀντιστοίχως, ὑποχρεοῦται εἰς τὴν καταβολὴν παντὸς φόρου, δασμοῦ ἢ τέλους ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτου, οὗτινος ἡ ἀπαλλαγὴ ἢ ἀναβολὴ καταβολῆς προβλέπεται ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου. Εἰς ὅ,τι

ἀφορᾷ τὴν κατὰ τὴν συγχώνευσιν ἢ μετατροπὴν προκύπτουσαν ὑπεραξίαν ἐκ τῶν εἰσφερομένων παγίων περιουσιακῶν στοιχείων, ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 2, 3 καὶ 5 τοῦ Ν.Δ. 1297/1972 «περὶ παροχῆς φορολογικῶν κινήτρων διὰ τὴν συγχώνευσιν ἢ μετατροπὴν ἐπιχειρήσεων πρὸς δημιουργίαν μεγάλων οἰκονομικῶν μονάδων».

6. Ἀναγνωρίζεται, εἰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις διεθνῶν ὁδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν, ἀπὸ τῆς συστάσεώς των δικαίωμα ἐκπτώσεως ποσοστοῦ τρία ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (3%) ἐπὶ τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων, τῶν πέραν τῶν βάσει δικαιολογητικῶν ἐκπιπτομένων, ἄνευ ὑποχρεώσεως τηρήσεως δικαιολογητικῶν, προκειμένου νὰ ὑπολογισθῇ τὸ εἰς φόρον εἰσοδήματος ὑποκείμενον εἰσόδημα τῶν ἐπιχειρήσεων τούτων.

Ἄρθρον 6.

Κόμιστρον.

1. Τὰ κόμιστρα τῶν διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διενεργουμένων ἐντὸς τῆς χώρας ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν καθορίζονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Προγραμματισμοῦ, Ἐμπορίου καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, μετὰ γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 8 Ἐπιτροπῆς, τῆς πρώτης ἐξ αὐτῶν ἐκδιδομένης ἐντὸς 6μήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

2. Διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν κομίστρων ἐκτιμῶνται τὸ κατὰ μέσον ὅρον πραγματοποιούμενον ἔργον κατὰ κατηγορίαν καὶ εἶδος αὐτοκινήτων, αἱ δαπάναι συντηρήσεως καὶ κινήσεως, πᾶσα ἑτέρα ἀναγκαία δαπάνη ἐκμεταλλεύσεως, τὸ ἐπιχειρηματικὸν κέρδος, ὡς καὶ ἕτεροι ἐπηρεάζοντες τὸ κόμιστρον παράγοντες.

3. Τὰ κόμιστρα καθορίζονται ὡς ἀμφιοριακὰ (μέγιστον καὶ ἐλάχιστον), προσδιορίζονται δὲ κατὰ περίπτωσιν ἐν σχέσει πρὸς τὸ εἶδος τῶν μεταφορικῶν μέσων, τὸ εἶδος τῶν μεταφερομένων ἀγαθῶν, τῆς περιοχῆς ἐξυπηρετήσεως, τῆς ἐποχῆς τοῦ ἔτους καὶ τῶν τυχὸν εἰδικῶν συνθηκῶν μεταφορᾶς.

Τὰ τιμολόγια διαμορφοῦνται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν μεταφορέων ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ἐγκεκριμένων ἀμφιοριακῶν κομίστρων. Ἡ παρέκκλισις ἐκ τῶν ἀνωτάτων ὁρίων τιμωρεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος, ἡ δὲ ἐκ τῶν κατωτάτων τοιαύτη, κατὰ τὰς διατάξεις περὶ ἀθεμίτου ἀνταγωνισμοῦ.

4. Δι' ὁμοίας ἀποφάσεως, μετὰ γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 8 Ἐπιτροπῆς, δύναται νὰ καθορίζωνται τὰ κόμιστρα διὰ τὴν διενέργειαν διεθνῶν μεταφορῶν διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, λαμβάνονται δὲ ὑπ' ὄψιν, πέραν τῶν ἐν τοῖς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζομένων, καὶ αἱ ἐπιπτώσεις ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς διεθνῶν συμβάσεων ἀφορωσῶν εἰς τὰς ἐμπορευματικὰς ὁδικὰς μεταφοράς. Τὰ κόμιστρα ταῦτα ἀναφέρονται εἰς τὴν συγκεκριμένην χώραν, δι' ἣν προορίζονται ἢ ἐξ ἧς προέρχονται τὰ μεταφερόμενα ἀγαθά, ἐφαρμοζομένης ἀναλόγως καὶ τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

5. Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν παρ. 1 ἕως 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου, εἰς περιπτώσεις μεταφορᾶς κρατικῶν ἐφοδίων εἰς ὀρεινὰ ἀποθηκευτικὰ κέντρα τὸ κόμιστρον δύναται νὰ καθορίζηται δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου.

Ἄρθρον 7.

Τρίτροχα.

1. Ἡ χορήγησις νέων ἀδειῶν κυκλοφορίας βενζινοκινήτων τριτρόχων φορτηγῶν ὀχημάτων (μοτοσυκλεττῶν) δημοσίας χρήσεως διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν ἀποκλειστικῶς ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ νομοῦ ἔνθα ἡ ἕδρα αὐτῶν, ἐπιτρέπεται κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου, ἐπὶ τῇ καταβολῇ ἐφ' ἅπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορᾶς ἐκ δρχ. δέκα χιλιάδων (10.000).

2. Καθ' ἕκαστον ἔτος ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος, δι' ἀποφάσεων τῶν οἰκείων Νομαρχῶν, καθορίζεται ὁ κατὰ Νομὸν ἀπαιτούμενος, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἑκάστοτε μεταφορικῶν ἀναγκῶν, ἀριθμὸς τριτρόχων ὀχημάτων Δημ. Χρήσεως.

3. Αἱ προϋποθέσεις, οἱ ὅροι καὶ ἡ διαδικασία χορηγήσεως νέων ἀδειῶν καὶ τοιούτων δι' ἀντικατάστασιν τριτρόχων φορτηγῶν ὀχημάτων (μοτοσυκλεττῶν) δημοσίας χρήσεως, καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 8.

Γνωμοδοτικὴ Ἐπιτροπή.

1. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Προγραμματισμοῦ, Οἰκονομικῶν, Ἐμπορίου, Γεωργίας καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, συνιστᾶται παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ἐπιτροπὴ Ὁδικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν ἀπαρτιζομένη:

α) ἐκ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ὡς Προέδρου,

β) ἐξ ἑνὸς εἰδικοῦ ἐπιστήμονος ἐπὶ θεμάτων ὁδικῶν μεταφορῶν, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν,

γ) ἐξ ἑνὸς ὑπαλλήλου ἐπὶ 2ῳ ἢ 3ῳ βαθμῷ ἐξ ἑκάστου τῶν Ὑπουργείων Συντονισμοῦ καὶ Προγραμματισμοῦ, Οἰκονομικῶν, Ἐμπορίου, Γεωργίας καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ὁριζομένων ὑπὸ τῶν ἀντιστοίχων Ὑπουργῶν,

δ) ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ ΟΣΕ, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ ΟΣΕ,

ε) ἐξ ἑνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἀθηνῶν,

στ) ἐξ ἑνὸς ἐκπροσώπου τῆς Γενικῆς Συνομοσπονδίας Αὐτοκινητιστῶν Ἑλλάδος, προερχομένου ἐκ τοῦ κλάδου τῶν φορτηγῶν αὐτῆς, προτεινομένου ὑπ' αὐτῆς,

ζ) ἐξ ἑνὸς ἐκπροσώπου τῶν μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων διεθνῶν ἢ ἐθνικῶν μεταφορῶν, κατὰ περίπτωσιν, ὁριζομένων ὑπὸ τῶν οἰκείων Ἑνώσεων τούτων.

Καθήκοντα Γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς ἀσκεῖ ὑπάλληλος ἐπὶ 6ῳ τοὐλάχιστον βαθμῷ τῆς Γενικῆς Δ/νσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ὁριζόμενος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Ὑπουργείου τούτου. Διὰ τῆς ἰδίας ἀποφάσεως ρυθμίζονται τὰ τῆς λειτουργίας τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ πᾶσα ἑτέρα σχετικὴ λεπτομέρεια.

2. Ἡ Ἐπιτροπὴ δύναται νὰ καλῇ, πρὸς πληρεστέραν διερεύνησιν τῶν θεμάτων, ἐμπειρογνώμονας ὡς καὶ ἐκπροσώπους ἐπαγγελματικῶν ὀργανώσεων, πέραν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω ὁριζομένων.

3. Ἔργον τῆς ὡς ἄνω Ἐπιτροπῆς εἶναι ἡ γνωμοδότησις, ἐπὶ τῶν περιπτώσεων, καθ' ἃς ἀπαιτεῖται αὕτη ἐκ διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου, προσέτι δὲ ἐπὶ προκυπτόντων κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου θεμάτων, ὡς καὶ ἐπὶ παντὸς συναφοῦς θέματος παραπεμπομένου αὐτῇ ὑπὸ τῶν ὡς ἄνω Ὑπουργῶν.

4. Ἡ ἀποζημίωσις τοῦ Προέδρου, τῶν μελῶν καὶ τοῦ Γραμματέως τῆς ἀνωτέρω Ἐπιτροπῆς ὁρίζεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, βαρύνει δὲ τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 9.

Μεταβίβασις.

1. Φορτηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας, ἐπιτρέπεται νὰ μεταβιβάζωνται διὰ πράξεως ἐν ζωῇ κατὰ κυριότητα, μετὰ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας αὐτῶν πρὸς ἁπάσας τὰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις ἐθνικῶν καὶ διεθνῶν μεταφορῶν, ὡς καὶ πρὸς ἐπαγγελματίας αὐτοκινητιστὰς καὶ ἐπαγγελματίας ὁδηγούς, τῇ καταβολῇ φόρου ὑπολογιζομένου εἰς ποσοστὰ ἐπὶ τῆς κατὰ τὸν χρόνον τῆς μεταβιβάσεως αὐτῶν ἀξίας τῆς ἀδείας των τῆς καθοριζομένης κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 1146/1972 ὡς ἀκολούθως:

α) ἐπὶ φορτηγῶν αὐτοκινήτων τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν τὸ πρῶτον κατ' ἐφαρμογὴν τῶν ἀντιστοίχων διατάξεων τοῦ παρόντος ὡς καὶ τεθέντων εἰς κυκλοφορίαν τὸ πρῶτον κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 1060/1971, ὁλοκλήρου τῆς ὡς ἄνω ἀξίας τῆς ἀδείας αὐτῶν, ἐφ' ὅσον ἡ μεταβίβασις λαμβάνει χώραν ἐντὸς τετραετίας ἀπὸ τῆς κυκλοφορίας καὶ τεσσαράκοντα πέντε τοῖς ἑκατὸν (45%), ἐφ' ὅσον ἡ μεταβίβασις λαμβάνει χώραν μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς ὡς ἄνω τετραετίας,

β) ἐπὶ τῶν λοιπῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἐφ' ὧν ὑφίσταται ἀπαγόρευσις μεταβιβάσεως αὐτῶν τεσσαράκοντα τοῖς ἑκατὸν (40%).

Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς τετραετίας, ὡς ἀφετηρία λαμβάνεται ἡ χρονολογία ἐκδόσεως τῆς πρώτης ἀδείας τῆς ἐκδοθείσης δυνάμει τοῦ δικαιώματος τῆς κρατικῆς παραχωρήσεως, ἀνεξαρτήτως τῶν ἐν τῷ μεταξὺ τυχὸν γενομένων ἀντικαταστάσεων τοῦ αὐτοκινήτου,

γ) ἐπὶ τῶν λοιπῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων καταβάλλεται τὸ ποσοστὸν τὸ καθοριζόμενον κατὰ τὰς περὶ αὐτῶν ἰσχυούσας διατάξεις.

2. Πᾶσα μεταβίβασις φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως πρὸς ἐπιχειρήσεις ἐθνικῶν καὶ διεθνῶν μεταφορῶν χωρεῖ ἐλευθέρως μὲν κατὰ τὸ πρῶτον ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἓν καὶ ἥμισυ ἔτος, μετὰ δὲ τοῦτο κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, πρὸς διασφάλισιν τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος καθοριζομένου καὶ ἑκάστοτε ἰσχύοντος ἀνωτάτου ὁρίου συνολικοῦ μικτοῦ βάρους φορτηγῶν ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως διεθνῶν καὶ ἐθνικῶν μεταφορῶν.

3. Τὸ κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ποσοστὸν ἐπὶ τῆς ἀξίας τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων ὡς δημοσίας χρήσεως, εἰς τὰς περιπτώσεις α' καὶ β' τῆς ἰδίας παραγράφου, καταβάλλεται πρὸ τῆς συντάξεως τῆς πράξεως μεταβιβάσεως καὶ μόνον ἐπὶ τῆς πρώτης μεταβιβάσεως τῆς ἀδείας. Διὰ πᾶσαν κτωμένην ὠφέλειαν ἢ κέρδος ἐκ τῆς περαιτέρω μεταβιβάσεως τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων τῶν ὡς ἄνω κατηγοριῶν μετὰ τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας αὐτῶν ὡς δημοσίας χρήσεως ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τῆς κειμένης φορολογικῆς νομοθεσίας.

4. Διὰ Π. Δ/τος, προτεινομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν, καθορίζεται ἡ διαδικασία βεβαιώσεως καὶ ἀποδόσεως τοῦ ὡς ἄνω παρὰ τῶν παρ. 1 καὶ 3 προβλεπομένου φορολογικοῦ ἐσόδου.

5. Ἡ συγχώνευσις μεταξὺ μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων ἐπιτρέπεται εἰς τὰς ἀκολούθους περιπτώσεις:

α) μεταξὺ ἐπιχειρήσεων ἐθνικῶν μεταφορῶν,

β) μεταξὺ ἐπιχειρήσεων διεθνῶν μεταφορῶν.

Ἐπὶ τῶν μεταβιβάσεων αὐτοκινήτων τῶν χωρουσῶν συνεπείᾳ τῶν ὡς ἄνω συγχωνεύσεων, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν μεταβιβάσεων τῶν ἐπερχομένων συνεπείᾳ μετατροπῆς τοῦ νομικοῦ προσώπου μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, οὐδὲν ποσοστὸν ἐπὶ τῆς ἀξίας τῆς ἀδείας κατὰ τὸν χρόνον τῶν μεταβιβάσεων καταβάλλεται.

6. Ἡ ἐν ζωῇ μεταβίβασις τῶν μετοχῶν, μεριδίων καὶ μερίδων τῶν ὑφ' οἱανδήποτε μορφὴν λειτουργουσῶν μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων διεθνῶν ἢ ἐθνικῶν μεταφορῶν, ἐπιτρέπεται πρὸς τὰ μέλη αὐτῶν καὶ πρὸς φυσικὰ πρόσωπα ἔχοντα τὴν ἰδιότητα τοῦ ἐπαγγελματίου αὐτοκινητιστοῦ ἢ τοῦ ἐπαγγελματίου ὁδηγοῦ, ἐπιφυλασσομένων ἐν πάσῃ περιπτώσει τῶν ἐν γένει διατάξεων περὶ μεταβιβάσεως αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 10.

Διάλυσις μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων.

1. Ἐν περιπτώσει διαλύσεως δι' οἱανδήποτε αἰτίαν ἐπιχειρήσεως διεθνῶν ἢ ἐθνικῶν μεταφορῶν, ἡ μεταβίβασις τῶν ἀνηκόντων κατὰ κυριότητα εἰς ταύτην φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ τῆς ἀδείας αὐτῶν ἐπιτρέπεται κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 9 τοῦ παρόντος ὁριζόμενα.

2. Διὰ τὰ ἐκ τῶν ὡς ἄνω αὐτοκινήτων μεταβιβαζόμενα μετὰ τῆς ἀδείας αὐτῶν εἰς τοὺς μετόχους ἢ ἑταίρους τῆς διαλυομένης μεταφορικῆς ἐπιχειρήσεως ἐπαγγελματίας αὐτοκινητιστὰς δὲν ὀφείλεται τὸ κατὰ περίπτωσιν προβλεπόμενον ἐν ἄρθρῳ 9 τοῦ παρόντος ποσοστὸν ἐπὶ τῆς ὑπεραξίας τούτων μέχρι καλύψεως τοῦ μεριδίου εἰς φορτηγὰ αὐτοκίνητα ὡς δημοσίας χρήσεως, ὅπερ οὗτοι εἶχον εἰσφέρει εἰς ταύτην κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς λειτουργίας της. Διὰ τὸ πέραν τοῦ μεριδίου τούτου κτηθὲν φορτηγὸν αὐτοκίνητον δημοσίας χρήσεως ἡ ποσοστὸν αὐτοῦ ὀφείλεται κατ' ἀναλογίαν τὸ κατὰ περίπτωσιν προβλεπόμενον ποσοστὸν ἐπὶ τῆς ὑπεραξίας αὐτῶν.

Ἄρθρον 11.

Ἀντικατάστασις.

1. Φορτηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας ἀνήκοντα εἰς μεμονωμένους αὐτοκινητιστάς, ἐπιτρέπεται ν' ἀντικαθίστανται δι' ἑτέρων, μικτοῦ βάρους μέχρι τοῦ ἀνωτάτου ἐπιτρεπομένου ὁρίου ἐπὶ τῇ καταβολῇ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 12 εἰσφορᾶς χορηγουμένης τῆς ἀντιστοίχου νέας ἀδείας κυκλοφορίας.

2. Φορτηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας, ἐντεταγμένα εἰς τὰς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος ἐπιχειρήσεις, ἐπιτρέπεται ν' ἀντικαθίστανται δι' ἑτέρων καὶ μέχρι τοῦ ἀνωτάτου ἐπιτρεπομένου μικτοῦ βάρους ἀνὰ ὄχημα, ἄνευ καταβολῆς τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 12 εἰσφορᾶς. Ἡ αὐτὴ ἀπαλλαγὴ ἰσχύει καὶ προκειμένου περὶ προσαρτήσεως ρυμουλκουμένων ἢ ἡμιρυμουλκουμένων ὀχημάτων εἰς φορτηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως τῶν ὡς ἄνω ἐπιχειρήσεων, ὡς καὶ χαρακτηρισμοῦ ὡς ἀνεξαρτήτων κυκλοφοριακῶν μονάδων, ἑκάστου τῶν συγκροτούντων συρμοὺς ὀχημάτων. Εἰς ἀμφοτέρας τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις χορηγεῖται ἡ ἀντίστοιχος νέα ἄδεια κυκλοφορίας.

3. Εἰς τὰς περιπτώσεις διαλύσεως μεταφορικῆς ἐπιχειρήσεως, ἀποχωρήσεως τοῦ κατόχου τοῦ νέου αὐτοκινήτου ἐκ ταύτης ἢ μεταβιβάσεως τοῦ αὐτοκινήτου πρὸ τῆς παρελεύσεως πενταετίας ἀπὸ τῆς ἀντικαταστάσεως, ἀναζητεῖται ἡ κατὰ τὸ ἑπόμενον ἄρθρον εἰσφορά, ἧς ἡ ἐπιχείρησις κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀπηλλάγη, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς ἀντικαταστάσεως ψυγείων αὐτοκινήτων μετὰ μονίμου ψυκτικοῦ μηχανήματος.

Ἄρθρον 12.

Εἰσφορά.

1. Ἐπὶ πάσης χορηγήσεως νέων ἀδειῶν κυκλοφορίας φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, οἱασδήποτε κατηγορίας, πρὸς ἐκτέλεσιν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν, πλὴν τῆς περιπτώσεως χορηγήσεως τούτων εἰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις, καταβάλλεται ἐφ' ἅπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορά, ὑπολογιζομένη κατὰ χιλιόγραμμον μικτοῦ βάρους τοῦ αὐτοκινήτου ὡς κάτωθι:

α) διὰ μικτὸν βάρος μέχρι δέκα χιλιάδων (10.000) χιλιογράμμων, δέκα (10) δραχμαὶ ἀνὰ χιλιόγραμμον.

β) διὰ μικτὸν βάρος ἀπὸ δέκα χιλιάδας ἕνα (10.001) μέχρι καὶ εἴκοσι χιλιάδων (20.000) χιλιογράμμων, ἑπτὰ (7) δραχμαὶ ἀνὰ χιλιόγραμμον καὶ

γ) διὰ μικτὸν βάρος ἄνω τῶν εἴκοσι χιλιάδων (20.000) χιλιογράμμων, πέντε (5) δραχμαὶ ἀνὰ χιλιόγραμμον.

Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω εἰσφορὰ ἀναπροσαρμόζεται ἀνὰ διετίαν διὰ Π. Δ/τος ἐκδιδομένου τῇ προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν ἀνωτέρω, διὰ τὴν χορήγησιν ἀδειῶν κυκλοφορίας ψυγείων αὐτοκινήτων μετὰ μονίμου ψυκτικοῦ μηχανήματος, καταβάλλεται ἐφ' ἅπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορὰ ἐκ δραχμῶν τριάκοντα χιλιάδων (30.000).

2. Ἡ ὀφειλομένη κατὰ τὰς παρ. 1 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 11 εἰσφορὰ διὰ τὸ ἐπὶ πλέον, συνεπείᾳ τῆς ἀντικαταστάσεως, προκύπτον μικτὸν βάρος τοῦ ὀχήματος, προσδιορίζεται κατὰ τὸ ἀντίστοιχον κλιμάκιον τῆς προηγουμένης παραγράφου, ὅπερ προκύπτει διὰ τοῦ συνυπολογισμοῦ καὶ τοῦ πρὸ τῆς ἀντικαταστάσεως ὑφισταμένου μικτοῦ βάρους τοῦ ὀχήματος. Τὸ αὐτὸ

ἰσχύει καὶ προκειμένου περὶ τῆς αὐξήσεως τοῦ μικτοῦ βάρους τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων συνεπείᾳ τῆς προσαρτήσεως ρυμουλκουμένων ἢ ἡμιρυμουλκουμένων ὀχημάτων.

3. Αἱ λεπτομέρειαι αἱ ἀναγκαῖαι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς καὶ τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 11, καθορίζονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

4. Ἡ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζομένη εἰσφορὰ βεβαιοῦται ὡς δημόσιον ἔσοδον παρὰ τοῦ ἁρμοδίου διὰ τὴν φορολογίαν τῶν αὐτοκινήτων οἰκονομικοῦ ἐφόρου, βάσει τῶν ἀπογραφικῶν δελτίων τῶν ἁρμοδίων Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν καὶ καταβάλλεται εἰς τὸ οἰκεῖον Δημόσιον Ταμεῖον τὸ μὲν ἓν ἕκτον (1/6) ταύτης κατὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου, τὸ δὲ ὑπόλοιπον εἰς πέντε (5) ἰσοπόσους μηνιαίας δόσεις, ἐξ ὧν ἡ πρώτη ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαημέρου τοῦ μεθεπομένου μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀδείας. Ἡ μὴ ἐμπρόθεσμος καταβολὴ μιᾶς τῶν ὡς ἄνω δόσεων, συνεπάγεται τὴν ἀπώλειαν τοῦ δικαιώματος καταβολῆς τῆς εἰσφορᾶς εἰς δόσεις καὶ τὴν ἀπαίτησιν καταβολῆς ἐφ' ἅπαξ ὁλοκλήρου τοῦ ὀφειλομένου ὑπολοίπου τῆς εἰσφορᾶς. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἀφαιροῦνται ὑπὸ τῆς Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ ἁρμοδίου οἰκονομικοῦ ἐφόρου, ἡ ἄδεια κυκλοφορίας καὶ αἱ κρατικαὶ πινακίδες τοῦ αὐτοκινήτου μέχρις ὁλοσχεροῦς ἐξοφλήσεως τοῦ ὀφειλομένου ποσοῦ τῆς εἰσφορᾶς.

5. Τῆς ὑποχρεώσεως καταβολῆς τῆς ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζομένης εἰσφορᾶς ἐξαιρεῖται ὁ Ὀργανισμὸς Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (Ο.Σ.Ε.).

Ἄρθρον 13.

Ρύθμισις λεπτομερειῶν.

Αἱ λεπτομέρειαι αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὴν σύστασιν καὶ λειτουργίαν τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, εἰς τοὺς ὅρους, τὰ κριτήρια, τὰς προϋποθέσεις καὶ τὴν διαδικασίαν χορηγήσεως εἰς ταύτας νέων ἢ λόγῳ ἀντικαταστάσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας φορτηγῶν αὐτοκινήτων καὶ ἀνεξαρτήτων ρυμουλκῶν καὶ ρυμουλκουμένων ἢ ἡμιρυμουλκουμένων ὀχημάτων καὶ μεταβιβάσεως φορτηγῶν αὐτοκινήτων, τὰ τοῦ χαρακτηρισμοῦ φορτηγοῦ τινος αὐτοκινήτου ὡς τοιούτου εἰδικῆς μεταφορᾶς ὡς καθωρίσθη διὰ τῆς ὑποπεριπτ. εε', περίπτ. α', παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1, ὡς καὶ πᾶσα ἑτέρα λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου, καθορίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 14.

Ποινικαὶ Κυρώσεις.

Οἱ κατὰ νόμον ὑπεύθυνοι, οἱ ὑπάλληλοι καὶ οἱ ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων ἢ οἱ ἰδιοκτῆται καὶ ὁδηγοὶ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μὴ ἀνηκόντων εἰς τοιαύτας ἐπιχειρήσεις παραβαίνοντες τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 1 ἕως 7 καὶ τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 5 τοῦ παρόντος νόμου διώκονται αὐτεπαγγέλτως καὶ ἐφ' ὅσον δὲν τιμωροῦνται βαρύτερον δι' ἄλλης διατάξεως, τιμωροῦνται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἓξ (6) μηνῶν.

Ἄρθρον 15.

Ἐξασφάλισις ἀποκαταστάσεως ζημιῶν τῶν ἐμπορευμάτων.

1. Πρὸς ἀποκατάστασιν ἐπελθούσης ζημίας τοῦ ἐντολέως (φορτωτοῦ) δι' ἣν εὐθύνεται ὁ μεταφορεύς, πᾶσα μεταφορικὴ ἐπιχείρησις ὑποχρεοῦται ὅπως κέκτηται τὴν πραγματικὴν δυνατότητα καλύψεως τῆς ζημίας ταύτης εἴτε διὰ τῆς καθαρᾶς περιουσίας αὐτῆς, εἴτε διὰ τῆς διαρκοῦς ἀσφαλιστικῆς καλύψεως τῶν ἀντιστοίχων κινδύνων, εἴτε δι' ἐγγυήσεως ἀξιοχρέου Τραπέζης, εἴτε διὰ συστάσεως εἰδικῶν λογαριασμῶν αὐτασφαλίσεως ἢ ἀλληλασφαλίσεως εἰς ἱδρυθησόμενα ἀλληλασφαλιστικὰ ταμεῖα.

Αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος ἄρθρου ρυθμισθήσονται διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος, ἐκδοθησομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Ἐμπορίου καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

2. Ἡ μὴ τήρησις τῶν ὡς ἄνω ὑποχρεώσεων παρὰ μεταφορικῆς τινος ἐπιχειρήσεως συνεπάγεται τὴν στέρησιν τοῦ δικαιώματος ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ μεταφορέως τόσον παρ' αὐτῆς ὅσον καὶ τῶν μελῶν αὐτῶν.

3. Αἱ ρυθμίζουσαι τὸ θέμα τῆς διασφαλίσεως τοῦ φορτωτοῦ διατάξεις, προσαρμόζονται ἑκάστοτε πρὸς τὰς διεθνεῖς ὑποχρεώσεις τῆς χώρας, τὰς ἀπορρεούσας ἐκ διεθνῶν Συμβάσεων ἢ τῆς συμμετοχῆς της εἰς διεθνεῖς Ὀργανισμούς.

Ἄρθρον 16.

Μεταβατικαὶ διατάξεις.

1. Μεταφορικαὶ ἐπιχειρήσεις (ἑταιρίαι), συσταθεῖσαι συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1060/71, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως καὶ ἀποκτήσασαι νομικὴν προσωπικότητα, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος αὐτοῦ, δύνανται νὰ λάβουν ἀδείας κυκλοφορίας φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, διὰ τὰ ὑπ' αὐτῶν κτηθέντα φορτηγὰ αὐτοκίνητα μέχρι καὶ τῆς 31.3.1975, ἐφ' ὅσον αὗται προσκομίσουν τριπλότυπον τοῦ ἁρμοδίου Δημοσίου Ταμείου Αὐτοκινήτων, ἐκ τοῦ ὁποίου νὰ προκύπτῃ ὅτι κατέβαλον μέχρι τῆς 31.3.1975, τὰ ἀρχικὰ τέλη κυκλοφορίας τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, διὰ τὰ ὁποῖα αἰτοῦνται νὰ λάβουν ἀδείας κυκλοφορίας.

2. Μεταφορικαὶ ἐπιχειρήσεις διεθνῶν διὰ ψυγείων μεταφορῶν, ἀποτελούμεναι ἀποκλειστικῶς παρ' ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινητιστῶν καὶ ὁδηγῶν ἐπαγγελματιῶν, συσταθεῖσαι συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1060/71, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως καὶ ἀποκτήσασαι νομικὴν προσωπικότητα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος αὐτοῦ, ἐπιτρέπεται, ἐφ' ὅσον εἶχον προβῆ εἰς τὴν ἐν μέρει κτῆσιν φορτηγῶν ὀχημάτων ψυγείων, μέχρι τοὐλάχιστον τοῦ ἡμίσεος τοῦ ἀπαιτουμένου ἐλαχίστου μικτοῦ φορτίου, πρὸ τῆς 31.3.1975 καὶ συνεπλήρωσαν ταύτην μετὰ τὴν μεσολαβήσασαν ἀναστολήν, νὰ ὁλοκληρώσουν τὴν διακοπεῖσαν διαδικασίαν χορηγήσεως ἀδειῶν ὡς δημοσίας χρήσεως, εἰς τὰ ὑπ' αὐτῶν κτηθέντα καὶ εἰδικῶς διασκευασθέντα ψυγεῖα αὐτοκίνητα, διὰ τὸ ἐλάχιστον ὅριον τῶν 200 τόννων, ἐντὸς ἀποκλειστικῆς προθεσμίας ἑνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, ἄλλως τὸ δικαίωμα τοῦτο ἀπόλλυται ὁριστικῶς. Καὶ ἐπὶ τῆς περιπτώσεως ταύτης ἔχει ἰσχὺν ἡ ἀπαγόρευσις τῆς διατάξεως τῆς παρ. 1, περίπτ. α', ὑποπερίπτωσις εε', τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος.

3. Οὐδεμία ἀξίωσις πρὸς ἀποζημίωσιν τῶν συσταθεισῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1060/1971 μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων κατὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ὑφίσταται, λόγῳ μὴ χορηγήσεως αὐταῖς ἀδειῶν κυκλοφορίας φορτηγῶν ὀχημάτων ὡς δημοσίας χρήσεως, διαρκούσης τῆς ἀναστολῆς τοῦ ὡς ἄνω Ν. Δ/τος. Τοιαῦται ἀξιώσεις τυχὸν γεγεννημέναι μέχρις ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος θεωροῦνται ὡς μηδέποτε γεννηθεῖσαι.

Ἄρθρον 17.

Ἐναρμόνισις πρὸς τὰ ἰσχύοντα εἰς τὴν Εὐρωπαϊκὴν Οἰκονομικὴν Κοινότητα.

1. Διὰ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος δὲν θέλει παρεμποδισθῆ ἡ ἐφαρμογὴ τῆς συμφωνίας συνδέσεως τῆς Ἑλλάδος μετὰ τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος ἢ ἡ ὑπογραφησομένη συμφωνία ἐντάξεως εἰς αὐτήν. Πάντως ἐν τῇ ἐφαρμογῇ τοῦ παρόντος, τὸ Δημόσιον θὰ πράττῃ πᾶν τὸ ἀναγκαῖον διὰ τὴν τήρησιν τῆς συμφωνίας συνδέσεως ἢ ἐντάξεως.

2. Ἅμα τῇ ἐντάξει τῆς Ἑλλάδος ὡς μέλους τῆς Ε.Ο.Κ. αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος τροποποιοῦνται, συμπληροῦνται ἢ καταργοῦνται διὰ Π. Δ/των ἐκδιδομένων, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Προγραμματισμοῦ, Οἰκονομικῶν, Ἐμπορίου καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἵνα προσαρμόζωνται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὑποχρεώσεων τῶν ἀπορρεουσῶν ἐκ τῆς ἐντάξεως τῆς Ἑλλάδος ὡς μέλους τῆς Ε.Ο.Κ., πρὸς τὰ ἑκάστοτε ἰσχύοντα εἰς αὐτήν.

Ἄρθρον 18.

Ἄδειαι μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων ἐκ διεθνῶν συμβάσεων.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, δύναται νὰ καθορίζωνται εἰδικώτερον ὅροι, προϋποθέσεις καὶ περιορισμοὶ διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ὑπὸ διεθνῶν ἐν γένει συμφωνιῶν «περὶ διεθνῶν μεταφορῶν προβλεπομένων ἀδειῶν μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων διὰ δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως φορτηγῶν αὐτοκινήτων».

Ἄρθρον 19.

Σύστασις νέων ΚΤΕΛ.

1. Εἰς τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 102/1973 «περὶ ὀργανώσεως τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δημοσίων ἐπιβατικῶν συγκοινωνιῶν» μετὰ τὴν λέξιν «Κοζάνης» προστίθεται ἡ λέξις «Γρεβενῶν» καὶ ἡ παρ. 3 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«3. Εἰδικῶς τὰ ΚΤΕΛ τῶν Νομῶν Ἡρακλείου καὶ Χανίων ἐξυπηρετοῦν, κατὰ τὰ ἐν παρ. 2, περίπτ. α' καὶ β' τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζόμενα, καὶ τὰς ἀστικὰς καὶ ὑπεραστικὰς ἐπιβατικὰς γραμμὰς τῶν νομῶν Λασιθίου καὶ Ρεθύμνης, ἀντιστοίχως. Εἰς τὰς περιπτώσεις αὐτάς, αἱ ὑφ' ἑνὸς ΚΤΕΛ ἐξυπηρετούμεναι περιοχαὶ δύο νομῶν θεωροῦνται, διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, ὡς ἀποτελοῦσαι περιφέρειαν ἑνὸς νομοῦ».

2. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, δύνανται νὰ συνιστῶνται ἀστικὰ ΚΤΕΛ, κατόπιν γνώμης ἐπιτροπῆς, ἀποτελουμένης ἐκ τῶν:

α) Νομάρχου, ὡς Προέδρου.
β) Οἰκείου Ἐπιθεωρητοῦ Μεταφορῶν.
γ) Προϊσταμένου Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν.
δ) Διοικητοῦ Χωροφυλακῆς καὶ
ε) Προέδρου ΚΤΕΛ.

Ὡς κριτήρια θὰ λαμβάνωνται: Ὁ πληθυσμὸς τῆς ἀστικῆς περιοχῆς, ὁ ἀριθμὸς τῶν κυκλοφορούντων ἀστικῶν λεωφορείων, αἱ εἰδικαὶ συγκοινωνιακαί, οἰκιστικαὶ καὶ πληθυσμιακαὶ συνθῆκαι καὶ αἱ συνθῆκαι ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ΚΤΕΛ.

3. Δι' ὁμοίων ἀποφάσεων καθορίζονται τὰ τῆς συγκροτήσεως καὶ τῆς διενεργείας ἐκλογῶν διὰ τὴν ἀνάδειξιν νέων Διοικήσεων εἰς τὰ νεοδημιουργούμενα ἀστικὰ καὶ νομαρχιακὰ ὡς καὶ εἰς τὰ ἀπομένοντα, λόγῳ τοῦ διαχωρισμοῦ, ΚΤΕΛ.

4. Εἰδικῶς ἐν περιπτώσει συστάσεως ἀστικῶν ΚΤΕΛ εἰς τὰς περιφερείας τῶν ΚΤΕΛ Ἡρακλείου καὶ Χανίων, ἡ Διοίκησις εἰς τὰ ἀπομένοντα ΚΤΕΛ μετὰ τὸν διαχωρισμὸν ἐκ τῶν ἀστικῶν, ἀσκεῖται ὑπὸ Δ.Σ. ἀποτελουμένου ἀπὸ 7 μέλη ἐκλεγόμενα ὡς ἑξῆς: Ἀνὰ 3 ὑπὸ τῶν λεωφορειούχων μελῶν ἑκάστου Νομοῦ, τοῦ Προέδρου ἐκλεγομένου ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων Ἡρακλείου — Λασιθίου καὶ Χανίων, Ρεθύμνης, τοῦ δὲ Ἀντιπροέδρου ἐκλεγομένου ἐκ τῶν μελῶν τοῦ ἑτέρου Νομοῦ ἐξ οὗ ἐξελέγη ὁ Πρόεδρος.

Αἱ λεπτομέρειαι τῆς συγκροτήσεως τῶν Δ.Σ. καὶ τῆς διενεργείας τῶν ἐκλογῶν ὡς καὶ αἱ ἁρμοδιότητες τοῦ Νομάρχου ἑκάστου Νομοῦ καθορίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν μετὰ γνώμην τῆς Ἐπιτροπῆς τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 20.

Παράτασις ἰσχύος συμβάσεων ἐργασίας προσωπικοῦ.

Ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 449/74 «περὶ προσλήψεως ὑπαλλήλων ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ὡρισμένου χρόνου παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν», ὡς αὕτη ἀντικατεστάθη διὰ τῶν, ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 163/74 «περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 449/74, «περὶ προσλήψεως ὑπαλλήλων ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ὡρισμένου χρόνου παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν» καὶ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. 62/1975 «περὶ συστάσεως Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς Συντάξεως Νέου Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας κλπ.» ἀντικαθίσταται, ἀφ' ἧς ἴσχυσεν, ὡς ἀκολούθως:

«2. Ἅπαντες οἱ δυνάμει τῆς προηγουμένης παραγράφου προσλαμβανόμενοι ἀπολύονται ἅμα τῇ λήξει τοῦ χρόνου τῆς οἰκείας συμβάσεως ἐργασίας, ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει αὐτοδικαίως καὶ ἄνευ καταβολῆς ἀποζημιώσεως ἐκ τῆς αἰτίας ταύτης, τὴν 30ὴν Ἰουνίου 1977».

Ἄρθρον 21.

Καταργούμεναι διατάξεις.

1. Αἱ παράγραφοι 1, 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν.Δ. 4535/1966 «περὶ τροποποιήσεως φορολογικῶν τινων διατάξεων» ὡς τοῦτο συνεπληρώθη διὰ τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Α.Ν. 236/1967 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεών τινων «περὶ φόρων καταναλώσεως, τελῶν κυκλοφορίας αὐτοκινήτων, μοτοποδηλάτων, φορολογίας δημοσίων θεαμάτων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», καταργοῦνται.

2. Τὸ Ν.Δ. 1060/1971, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, καταργεῖται ἀπὸ 1.4.1975, χρόνου ἀναστολῆς ἐφαρμογῆς του, πλὴν τῶν διατάξεων αὐτοῦ, περὶ ἀντικαταστάσεως φορτηγῶν αὐτοκινήτων αἱ ὁποῖαι καταργοῦνται ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος. Ἡ παρὰ τοῦ Ν.Δ. τούτου κατάργησις προγενεστέρων διατάξεων δὲν θίγεται.

Ἄρθρον 22.

Ἔναρξις ἰσχύος.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰουλίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΑΝΑΓ. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΙΩΑΝ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰουλίου 1976

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτησία συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1974 ὡς κάτωθι:

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	3.000
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	25
6. » » Παράρτημα	»	15
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	150
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἕκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 3, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 8, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 15, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσαυξάνεται κατὰ δραχ. 15 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι' Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ τῶν ἀφορωσῶν εἰς προσωρινὰς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ. Σ. τοῦ ΕΛΤΑ δι' ὧν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	1.000
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967	»	1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν – Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	1.000
2. Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν ὡς ἄνω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

ΙΙ Εἰς τὸ Τέταρτον τεῦχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	400

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὡρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ – ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνῃ τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστόν.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ